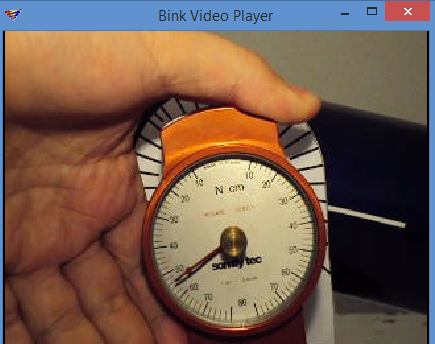
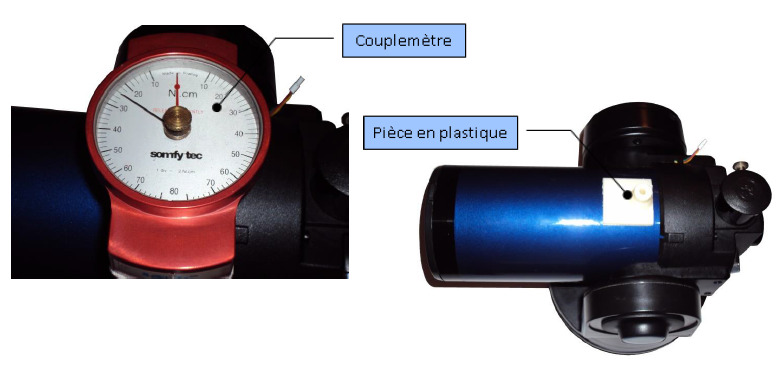
Afin de renseigner son modèle de comportement

L’élève devra mesurer à l’aide d’un couplemètre :

Le couple nécessaire pour élever le tube : Le couple nécessaire pour faire tourner la fourche :



Les écarts : En élévation : **0.18 A** mesuré sur le réel et **0.102 A** relevé sur le modèle

En azimut : **0.15 A** mesuré sur le réel et  **0.098 A** relevé sur le modèle

