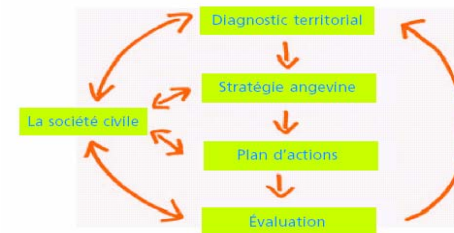


ANGERS, ville pilote de Développement Durable en tant que principe de gouvernance

« Angers est la première ville à s'être engagée dans cette démarche de façon aussi intégrée, en l'appliquant à l'ensemble de ses domaines d'intervention, de la santé à la requalification des espaces naturels et de l'environnement à la coopération internationale »

A.M. Sacquet, Directrice Générale du Comité 21.

- 1992 : Adoption d'une charte pour l'écologie urbaine
- 1996 : Adhésion à la charte européenne des villes durables (engagement à élaborer un A 21)
Mise en place du tri sélectif.
- 1999 : Création d'une mission DD attachée au Directeur Général des Services et au Maire. Partenariat ADEME.
- 2000 : Agenda 21 (plan d'action concrètes pour 2 ans)
Adhésion aux réseaux pour la promotion du Développement Durable en France et aux réseaux des collectivités engagées dans les agendas 21 locaux.
- 2001 : Engagement HQE (utilisation pour les chantiers municipaux et promotion de la méthode)
- 2002 : Mise en ligne du site Internet Angers ville durable
Organisation des rencontres nationales du développement durable « Rio +10, l'après Johannesburg »
- 2003 : Maire d'Angers nommé membre du Conseil National DD.
Elaboration du 3^e plan d'action pour 2004 – 2005. Bilan de 2001 – 2003.
- 2004 : Diagnostic du territoire de l'agglomération.
Positionnement A21 par rapport au projet d'Agglomération et au PLU.
- 2005 : Campagne de communication DD. Appel à projet pour 4^e plan d'action à l'échelle intercommunale. Mise en œuvre d'un outil d'évaluation et de management interne de DD.



Mots d'ordre et enjeux de l'Agenda 21 d'Angers

SE MOBILISER SOLIDARITE VALORISER PRESERVER

Enjeu global : satisfaire les besoins fondamentaux, améliorer le niveau de vie pour tous, mieux protéger et mieux gérer l'environnement, assurer un avenir plus sûr et plus prospère en oeuvrant dans le cadre d'un partenariat mondial pour le Développement Durable.

Enjeu local : développer à l'échelle du bassin d'Angers en conjuguant les efforts des différents partenaires concernés, une stratégie d'ensemble, englobant les perspectives d'urbanisation, les politiques de déplacements, les infrastructures, la protection des espaces sensibles et des ressources naturelles, la solidarité sociale et le développement économique local



L'agenda 21 d'Angers, un plan d'actions concrètes (2001 – 2003)

1 : sensibiliser et former le personnel municipal

2 : responsabilité sociale et environnementale de l'entreprise mairie

→ formation du personnel municipal au DD, politique d'achats éco - responsables, manager la sécurité/santé au travail, favoriser la transparence des règles communes, devoirs et obligations, motivation des personnels, garantir le maintien des compétences...

3 : sensibiliser et informer les Angevins

→ expos, colloque Rio + 10 (actes téléchargeables sur site de la mairie), mise en ligne du site Angers ville durable, Maison de l'environnement...

4 : sensibiliser le milieu scolaire

→ classes écologiques en partenariat avec la DIREN, conférences pédagogiques, sensibilisation des enseignants, ateliers ...

5 : sensibiliser les entreprises et les salariés

6 : favoriser une administration de proximité

→ extension Maison des services publics, Carte « Partenaires » (tarifs spéciaux pour accès services publics, mutuelle pour familles à revenus modestes... en partenariat avec Centre Communal Action Sociale), Création comité d'usagers représentant 10 000 familles en difficulté (objectif donner la parole aux plus démunis), Conseils consultatifs de quartier, Conseil local de l'Environnement depuis 2003 (collège d'élus, d'habitants et d'associations), Contrat local de Sécurité depuis 1998 (cellules de veille dans les quartiers, recherches, participation forum européen sur sécurité urbaine...)

7 : encourager la médiation, facteur de lien social

→ régies de quartier depuis 1996 (améliorer cadre de vie, recréer lien social, médiation, correspondants de nuit, veille sociale ...120 salariés dont 80 habitants) ; colloque régulation conflits et médiation, création comité d'usagers CCAS (formation, prêts, vacances, atelier estime de soi, relation parents – enfants ...)

8 : développer des partenariats autour du DD avec acteurs locaux et nationaux

9 : élaborer PLU dans respect objectifs DD

→ cohérence ville : Front de Maine, boucle verte, plateau des Capucins, tri sélectif généralisé, favoriser tissu associatif, conseils quartiers → compacité, cohésion : tracé N/S futur tramway de Capucins à Roseraie, PDU : déplacements doux, boucle verte, accessibilité...

10 : renouvellement urbain durable : le quartier de la Roseraie

→ ORU inscrite au Contrat de Ville 2000 – 2006. expérimentation HQE2R. diagnostic, concertation usagers : création commission cadre de vie avec habitants qui a élaboré le cahier des charges du marché...

11 : création quartier durable : le plateau des Capucins

Architectes : R. Castro et S Denissof. 100 ha., + de 4000 logements de différents types sous la forme de 20 îlots, autour lanières vertes structurant projet du Nord au Sud, mails piétons et cyclistes, 3 pôles d'activités, au cœur place principale, tramway relie quartier au centre ville, TGV et dessert mairie, commerces, bibliothèque de quartier, crèches, écoles, équipements sportifs,etc.

12 : gestion de la Maine

→ rivière comme axe de développement, pratiques agricoles douces dans secteur inondable, maintien densité végétale, création parc à thème végétal ...

13 : organiser déplacements sur la ville Centre

14 : aménager la boucle verte

→ 11 km de circuit pour piétons et cyclistes. Réalisation pour 2007. (Par ailleurs plus de 80 km de pistes cyclables déjà réalisées)

15 : modes de déplacements doux

→ accessibilité hyper centre, domaine cyclable 70 km et piéton, étude globale stationnement, pédibus, prêts vélos, projet Basse Vallée (randonnée connectée à Boucle Verte)

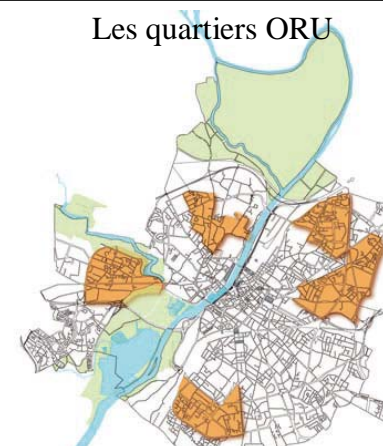
16 : requalifier la voie sur berge dans la traversée d'agglomération

17 : réaménager l'hyper - centre

18 : recenser, classer et valoriser le patrimoine architectural local

→ réalisation de l'Atlas du patrimoine en 2001

Les quartiers ORU



La Boucle Verte



Les lignes du futur tramway



19 : améliorer les paysages angevins

20 : protéger et valoriser l'Île Saint Aubin, espace naturel humide remarquable, 600 ha
→ plan de gestion environnemental avec association syndicale des propriétaires, projet rénovation ferme...

21 : conforter la gestion différenciée espaces verts municipaux

22 : préserver la biodiversité dans la ville

→ nature comme paramètre structurant

23 : faire connaître le patrimoine paysager et historique local

24 : surveiller et améliorer la qualité de l'air

25 : préserver et gérer la ressource eau

→ nouvelle usine de retraitement avec procédé d'ultra filtration

26 : lutter contre les nuisances sonores

→ réalisation cartographie du bruit, prise en compte dans projets, généralisation de l'utilisation de revêtement anti - bruit, intégration d'une carte du bruit dans les documents d'urbanisme...

27 : améliorer collecte et recyclage des déchets

28 : sensibiliser utilisateurs des bâtiments municipaux à leur consommation énergétique

29 : optimiser consommation énergétique des bâtiments municipaux

→ exemple nouvelle chaudière bois du service espaces verts (chauffage serres, bureaux et ateliers)

30 : sensibiliser la population à sa consommation énergétique

31 : appliquer la méthode HQE aux chantiers municipaux

32 : sensibiliser les professionnels et les maîtres d'ouvrage du bâtiment à la méthode HQE

33 : aménager le temps et les activités de l'enfant et de l'ado hors temps scolaire

34 : favoriser création de lieux d'écoute et de dialogue autour d'un service

35 : améliorer la qualité des services rendus aux personnes âgées

36 : inter génération comme facteur de proximité

→ appel à projet 1999 : 60 labellisés

37 : accompagner les personnes en situation de souffrance psychologique

→ psychologue au service du public depuis 1998 + permanence écoute SDF.

38 : optimiser la diffusion de l'aide alimentaire

39 : favoriser l'accès à la culture pour tous

40 : encourager création d'emplois dans secteur environnement

41 : favoriser accès équitable aux technologies information et communication

42 : développer achats éco - responsables (éthiques équitables et environnementaux)

43 : poursuivre la coopération avec la ville de Bamako

44 : programme d'actions solidaires avec Bamako autour d'un marché de Noël

45 : encourager coopération internationale pour les Agendas 21 locaux

46 : Angers ville santé

47 : développer la Maison de la prévention de la santé

Exemple issu du guide pratique de la
mobilité

En centre-ville d'Angers, 7 km de cheminements piétonniers sont aménagés. Pour gagner en sécurité et tranquillité, des bornes escamotables ont été mises en place. Attention, pour faciliter les livraisons, les bornes situées entre la place Imbach et la place du Ralliement sont baissées de 5h30 à 10h30, tous les jours de la semaine. Après, seuls les riverains peuvent les baisser grâce à une carte qui leur est réservée au service de la Voirie.

Le chiffre
24% des déplacements dans l'agglomération se font à pied **contre 19%**

MAIRIE D'ANGERS
Direction de la Voirie
68, bd du Doyenné
49000 Angers
Tél. : 02 41 21 64 00
Fax : 02 41 21 64 09
Mél. : mairie.angers@ville.angers.fr
Site : www.angers.fr



[Retour à la page d'accueil](#)



Développement d'Angers à 15 ans – Projet de ville

- 4 territoires / 4 PLU
- *Analyse des équipements structurants, des emplois et de leur localisation*
- *Priorité : changer et redéfinir les grands quartiers de la ville*
 - Exemple : ORU de La Roseraie 2003 – 2013 : rénovation habitat, développement activités économiques et services, implantation tram, renforcement pôles de quartier.
- *Analyse dynamique commerciale par quartier*
- *PDU : 3 enjeux*
 - Eviter engorgement ville
 - Diminuer la pollution
 - Augmenter la sécurité des piétons et vélos
- Tramway
- Contournement Nord (chaînon manquant autoroute Paris Nantes)
- Boucle verte : 11 km piétons et cyclables
- Création jardin du Musée des Beaux Arts
- Préservation et aménagement île Saint Aubin espace naturel remarquable 600 ha.
- *Enjeux à 15 ans :*
 - Plateau des Capucins : dernier grand espace urbanisable, intégrant les projets tram, ORU VerneauFront de Maine : création d'un théâtre
 - Ilot Desjardins : friche militaire à urbaniser
 - Centre ville : extension plateau piéton, amélioration liaisons
 - Aménagement Les Ardoisières (continuité d'espace naturel)
 - Aménagement parcs naturels et sportifs
 - Liaison Sud : nouvelle rocade
 - Requalification berges de la Maine : pistes cyclables...

Autres initiatives :

Revue Angers 21 :

Traitement des grands thèmes de la politique urbaine. Diffusion au plan national : aux décideurs locaux , à la presse spécialisée, aux collectivités territoriales, au plan local : aux chefs d'entreprises, aux associations, aux institutionnels, aux habitants.

Observatoire des bonnes pratiques

Bonne pratique : action associant population et acteurs et visant l'intérêt général en plaçant l'homme au cœur du développement durable. (respect de l'environnement, efficacité économique, équité sociale, information, mobilisation et association, prise en compte des attentes des habitants et des acteurs, amélioration de la vie de tous les jours)

Guide HQE

Réaménagement des berges de la Maine



La carte partenaires



Exemples d'initiatives en matière de transports

- Modernisation du parc ferroviaire
(Pays de Loire : fréquentation du TER : + 50 % entre 1997 et 2002)
- Priorités :
 - Développer intermodalité et rail
 - Soutenir le projet tramway
 - Favoriser développement du réseau bus en site propre
 - Assurer continuité entre transports
 - Politique tarifaire pour jeunes et chômeurs
 - Politique de stationnement : aménagement espaces et tarifs
 - Objectif PDU : libérer espace sur voirie au profit d'autres usages
 - Stationnement à faible coût pour résidents
 - Réduction stationnement long (lié au déplacement travail/domicile)
 - Permettre stationnement courte durée lié à vie économique
 - Faciliter arrêts pour livraisons et services à domicile
 - Aménager aires de stationnement spécifiques (2 roues, poids lourds, cars...)
 - Parcs relais en périphérie connectés aux transports en commun
 - Projet tramway (parking gratuit si titre de transport)
 - Parkings le long itinéraire tram près zones résidentielles et commerces
 - Réorganisation réseau bus, suppression doublons, augmentation fréquence, amplitude horaire et services week end et jours fériés
 - Acceptation vélo dans tram
 - Service de prêt de vélos Vélocité (location gratuite pour Angevins)
 - 2007 : fin d'aménagement boucle verte pour vélos et piétons : 10 km
 - Cotrapi : taxi à la demande sur points de rendez vous de la commune. Coût : prix ticket bus. 17 communes concernées.
 - Plan de Déplacements d'Entreprises exemples : Ecole supérieure d'Agriculture, NEC, Ville d'Angers
 - Pédibus – Plan de Déplacements d'Ecoles avec l'ADEME –